

В диссертационный совет Д 212.038.15 при  
ФГБОУ ВО «Воронежский государственный  
университет»  
394068, г.Воронеж, ул.Хользунова, 40

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Иванова Михаила Валерьевича на тему: «Развитие транспортной инфраструктуры региона: факторы, направления, инструментарий оценки», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством» (региональная экономика)

Актуальность темы данного диссертационного исследования обусловлена важной ролью транспорта в составе инфраструктурного комплекса страны и ее регионов. Система транспортных коммуникаций предназначена обеспечивать единство экономического пространства и территориальную целостность регионов, а также интегрировать регионы страны в глобальную экономическую систему, связывая их между собой и с мировым сообществом. В условиях высокой динамики рынка и большого разнообразия требований внешней среды роль системы транспортных коммуникаций усиливается. Во многом именно благодаря транспортным связям экономические системы получают возможность более полно удовлетворять разнообразные потребности общества. Однако, из-за несоответствия услуг, предлагаемых в настоящее время транспортными предприятиями населению и бизнесу, существующему спросу на них (как количественным параметрам, так и критериям качества) социально-экономическое развитие регионов России сдерживается. Поэтому тема диссертационного исследования Иванова М.В., связанная с изучением проблем и научным обоснованием их решений в сфере организации транспортной инфраструктуры региона, актуальна.

Научная новизна диссертационного исследования заключается в системной постановке проблемы повышения результативности использования транспортной инфраструктуры, позволяющей в комплексе рассмотреть факторы и направления развития, а также инструментарий оценки целенаправленных изменений.

Автор выявил и систематизировал факторы, влияющие на развитие системы транспортных коммуникаций; обосновал целесообразность активизации и показал значительный потенциал организационно-экономических механизмов

функционирования региона; обосновал необходимость совершенствования инструментария оценки процесса изменения территориально-транспортной системы и предложил опираться на критерий транспортной доступности, который в работе уточнен «в целях отражения связности экономического пространства в параметрах объема перевезенных грузов и количества пассажиров, времени, стоимости и качества в процессе удовлетворения потребностей общества в перемещении грузов». В фокусе этого обобщенного критерия результативности функционирования транспортной инфраструктуры в работе и определяются направления ее дальнейшего развития.

Анализируя инструментарий оценки процессов планирования развития транспортной инфраструктуры, автор диссертации в качестве одного из методов предлагает использовать моделирование. Несомненно, что модели позволяют легче и быстрее получить новые знания об изучаемой системе. Потребность в экономико-математическом моделировании при исследовании процессов функционирования сложных социально-экономических систем становится еще более ощутимой, если принять во внимание немалые затраты на проведение реальных экономических экспериментов и необратимость последствий принятых решений.

Моделирование является эффективным инструментарием исследования указанных аспектов управления только в случае правильного выбора критериев решений. Следует отметить, что автору диссертационного исследования удалось обосновать группу критериев, комплексное достижение которых способно обеспечить выбор оптимальных решений по развитию транспортной инфраструктуры региона.

Особо следует выделить те результаты исследований, которые характеризуются выраженной практической значимостью и востребованы региональными органами исполнительной власти. Так, заслуживает положительной оценки обоснование новых направлений развития транспортной инфраструктуры крупных городов, ориентированных на комплексное использование нескольких видов транспорта. Действительно, в условиях городских агломераций по ряду направлений движения пропускная способность городских автомобильных дорог давно себя исчерпала, в результате чего в часы пик значительная часть транспортных средств находится в так называемых пробках. В городах, расположенных на берегах рек, альтернативой автомобильному может служить водный транспорт, что сегодня наблюдается, например, в г.Москве. Однако сам по себе водный транспорт не может обеспечить доставку пассажиров в любую точку города, поэтому его реальная

результативность возможна только во взаимодействии с наземными видами городских сообщений.

При общей позитивной оценке диссертации, вместе с тем, автореферату характерны отдельные упущения. В частности, недостаточно полно представлено описание принятых ограничений предлагаемой многокритериальной модели планирования развития транспортной инфраструктуры, а именно они определяют область решаемой задачи и возможности оптимизации экономических систем.

Высказанное замечание не оказывает существенного влияния на качество выполненного исследования. На основании автореферата по критериям научной новизны и практической значимости можно сделать вывод о том, что диссертационное исследование отвечает требованиям ВАК РФ, предъявляемым к работам на соискание ученой степени кандидата экономических наук, а ее автор Иванов Михаил Валерьевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством» (региональная экономика)

Профессор кафедры,  
первый заместитель заведующего  
кафедрой «Системный анализ и  
моделирование экономических  
процессов» ФГОБУ ВО «Финансовый  
университет при Правительстве  
Российской Федерации»  
доктор экономических наук,  
доцент

Щепетова Светлана Евгеньевна

Отзыв составила:

Щепетова Светлана Евгеньевна, профессор кафедры, первый заместитель заведующего кафедрой «Системный анализ и моделирование экономических процессов» ФГОБУ ВО «Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации», доктор экономических наук, доцент.

Адрес: Москва, ГСП-3, 125993, Ленинградский проспект, д. 49

учебный комплекс на ул. Щербаковская, д. 38, комната 211

Телефон: 8(499)277-21-31

E-mail: SESchetova@fa.ru

